

Gebiedsprogramma

Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (A5H)

Kadeversterkingen - tranche 1

Nieuwsbrief 6 | december 2023

Een deel van de kades in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Ze zijn bijvoorbeeld niet meer hoog en/of sterk genoeg. Daarom gaan we deze kades versterken. Dit doen we niet in één keer, maar in twee rondes; tranche 1 en 2.

Onder tranche 1 vallen de overwegend 'groene' kades van Achterwaterschap, Ammersche boezem, Kade Kortland, Smoutjesvliet, Peursumsche Vliet, Dwarsgang en de Zouweboezem. Deze kades zijn nu in voorbereiding.

Tranche 2 start pas over enkele jaren. Deze kades zijn intensief bebouwde kades langs de Alblas en de Giessen. Alle kades moeten in 2030 op orde zijn.

Deze nieuwsbrief gaat over de planfase van tranche 1 waarin 17,6 km kade wordt versterkt en 5,6 km wordt opgehoogd.

Graag informeren wij u in deze nieuwsbrief over de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de kadeversterking. Op dit moment worden alle vergunningen aangevraagd voor de uitvoering van de kadeversterking Peursumsche Vliet en de kades die worden opgehoogd (hoogteopgave). Deze werkzaamheden worden vanaf 2024 uitgevoerd.

De andere deeltrajecten zitten nog volop in de planfase, zoals de Ammersekade. Daar gaan we de vergunningen pas in de loop van 2024 voor aanvragen.

Ontwerp projectplan Peursumsche Vliet ligt ter inzage

Medio 2024 starten we met de eerste kadeversterking van tranche 1. Het gaat om de oostelijke kade langs de Peursumsche Vliet tussen de Heideweg en de Peursumseweg in Giessenburg. Tevens wordt de naastgelegen sloot verlegd en het fietspad op de kade verbreed ter verbetering van de fietsveiligheid. Voor deze werkzaamheden hebben we als waterschap een vergunning van onszelf nodig: het projectplan Waterwet.

Sinds 14 november ligt het "ontwerp projectplan Peursumsche Vliet" ter inzage. In het projectplan staat omschreven wat er moet gebeuren om de kade op orde te brengen en hoe we dit gaan doen. Het projectplan is digitaal in te zien via de



Peursumsche Vliet

bekendmakingen op overheid.nl. Een fysiek exemplaar ligt ter inzage op ons hoofdkantoor aan de Blomboogerd 1 te Tiel. Tot en met 27 december 2023 kan iedereen die belang heeft bij het werk een zienswijze (reactie) indienen. Het waterschap beoordeelt vervolgens of het projectplan op delen aangepast moet worden.

Kansen voor natuur – ecologische verbindingszone

Langs het Achterwaterschap en de Dwarsgang hoopt de provincie Zuid-Holland in samenwerking met het waterschap, een ecologische verbindingszone (EVZ) tussen bestaande natuurgebieden te realiseren. De aanleg kunnen we gelijktijdig met de kadeversterking oppakken. Inmiddels zijn we in gesprek met verschillende aangrenzende perceeleigenaren om te kijken of we middels grondruil gronden in eigendom kunnen krijgen. Want alleen met (vrijwillige) medewerking van agrariërs en andere aangrenzende perceeleigenaren kunnen we de ecologische verbindingszone realiseren. In december organiseren we hierover samen met de provincie een informatiebijeenkomst. Directbetrokkenen zijn persoonlijk uitgenodigd.

Wist u dat we voor deze natuuropgave een speciale informatiepagina hebben op onze website? Deze vindt u onder: wsr.nl/a5h onder het kopje 'kadeversterkingen' en 'ecologische verbindingszone'.

Ontheffing Wet natuurbescherming

Volgens de Wet natuurbescherming mogen werkzaamheden geen schade toebrengen aan vogels en beschermde dieren of planten. Vanuit eerder bureauonderzoek weten we dat er mogelijk beschermde dieren leven langs de op te hogen en te versterken kadetrajecten. Daarom is in het voorjaar en de zomer van 2023 bij een aantal kadetrajecten onderzocht of deze soorten ook daadwerkelijk aanwezig zijn op de plekken waar wij aan het werk gaan. En dit blijkt het geval.

Voor de kades die enkel opgehoogd gaan worden, moeten we tijdens de werkzaamheden rekening houden met broedvogels, heikikkers en rugstreeppadden. Voor de versterkingsopgave langs de Peursumsche Vliet houden we ook rekening met deze soorten en daarnaast nog met de grote modderkruiper. Wij hebben samen met ecologisch adviesbureau Ecoresult nauwkeurig gekeken hoe we de werkzaamheden zo goed mogelijk kunnen uitvoeren, waarbij we zo veel mogelijk rekening houden met de aanwezigheid van deze soorten. We maken de locaties waar we aan de slag gaan bijvoorbeeld tijdelijk ongeschikt als leefgebied door de vegetatie kort te houden. En we vangen de grote modderkruipers weg uit de teensloot voordat ze aan hun voortplanting beginnen. In sloten in de omgeving kunnen ze vervolgens rustig verder leven.

Maatregelen om de schade aan soorten te beperken mogen we niet zomaar nemen. Ook kunnen we natuurlijk nooit garanderen dat geen enkel exemplaar van een beschermde soort geschaad wordt door onze werkzaamheden. Daarom hebben we een ontheffing op de Wet natuurbescherming nodig. Voor de hoogteopgave en de Peursumsche Vliet hebben we deze ontheffing in november 2023 aangevraagd bij de Omgevingsdienst Haaglanden, die deze aanvragen namens de provincie Zuid-Holland behandelt. Op het moment dat de omgevingsdienst de vergunningaanvraag heeft behandeld, leggen zij het besluit ter inzage. Belanghebbenden hebben dan 6 weken de tijd om hier een zienswijze (reactie) op te geven. Wij weten op dit moment nog niet wanneer de omgevingsdienst een besluit heeft genomen. U kunt hiervoor de website [officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl) in de gaten houden.

Omgevingsvergunningen Peursumsche Vliet

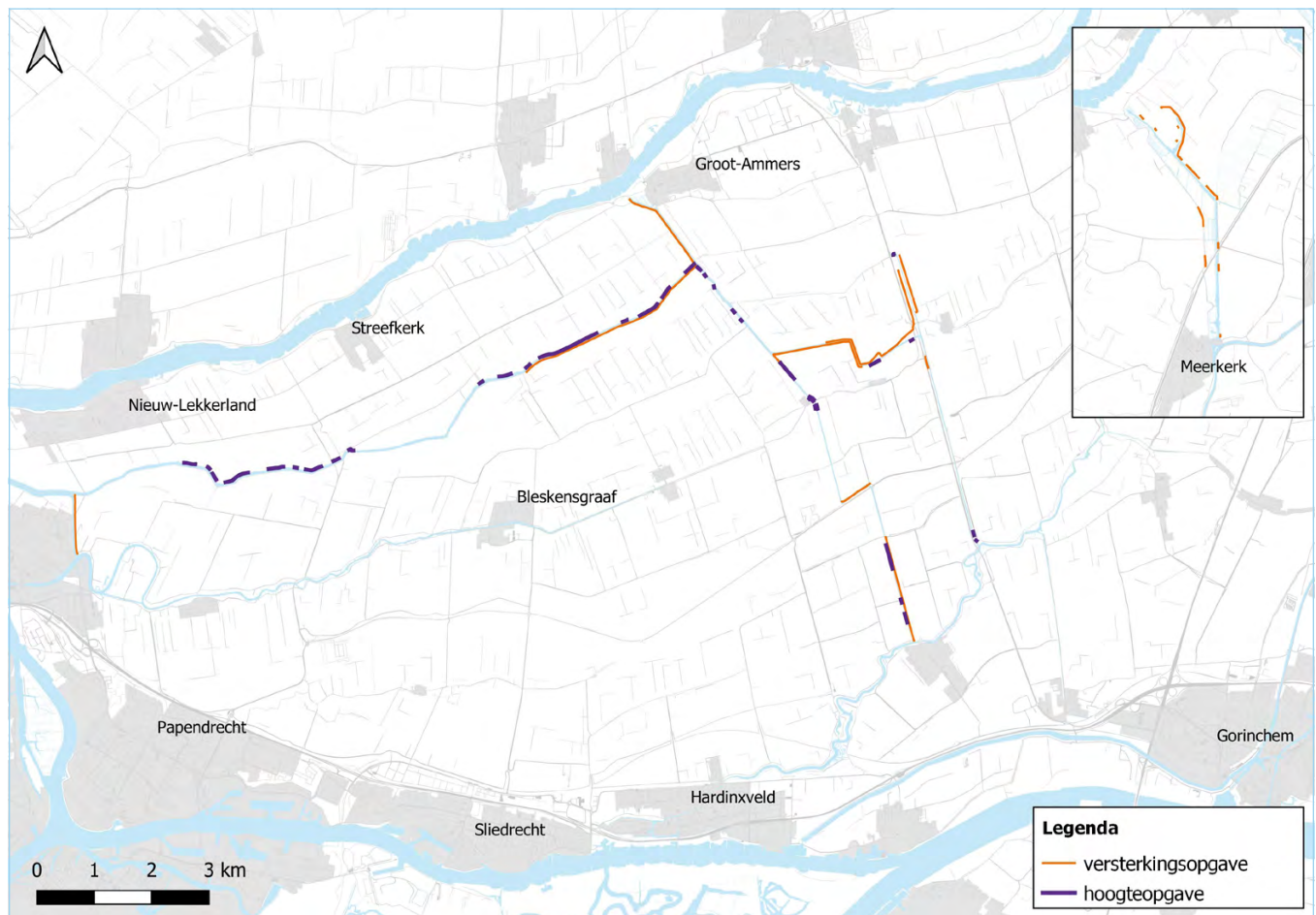
Naast een ontheffing Wet natuurbescherming moet er voor de kadeversterking langs de Peursumsche Vliet een omgevingsvergunning worden aangevraagd bij de gemeente Molenlanden. Er is een vergunning nodig voor onder andere het aanpassen/verbreden van het fietspad, het dempen van bestaande teen-

sloten en het graven van nieuwe teen sloten. Als de gemeente Molenlanden de vergunningaanvraag heeft behandeld, leggen zij het besluit ter inzage.

Er moeten ook enkele bomen en een rij knotwilgen worden gekapt. Voor het kappen van deze bomen is geen vergunning nodig. Omdat de rij knotwilgen een belangrijke ruimtelijke kwaliteit is van het gebied, is in het ontwerp van de kadeversterking wel rekening gehouden met de aanplant van een nieuwe rij knotwilgen.

Milieueffectrapportage (m.e.r.)

Een milieueffectrapportage is bedoeld om het milieubelang bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten volwaardig mee te laten wegen. Voor onze kadeversterkingen is er geen directe m.e.r.-plicht, maar we moeten ons project wel laten beoordelen door de provincie. Dat hebben we dit jaar gedaan door een m.e.r.-aankomstnotitie in te dienen. De provincie Zuid-Holland heeft besloten dat er geen milieueffectrapportage hoeft te worden uitgevoerd. Er is afdoende aangetoond dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zoals omschreven in artikel 17.7 van de Wet milieubeheer. Dit besluit is op 16 november gepubliceerd in de Staatscourant ([officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl)).





Versterking Ammersekade in Groot-Ammers

Onder tranche 1 valt ook de versterking van de Ammersekade aan de westzijde. Over een lengte van 1.630 meter gaan we deze kade versterken. De planfase, waar we voor dit traject begin 2023 mee zijn begonnen, loopt nog tot 2025. Naar verwachting start in 2027 een aannemer met de daadwerkelijke uitvoering. Binnen dit project werken we veel samen met de gemeente. De gemeente heeft namelijk plannen om de leefbaarheid in deze woonomgeving te vergroten. Een wens is bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer te verlagen. De gemeente is al langere tijd met bewoners langs de Ammersekade hierover in gesprek. We bekijken daarom gezamenlijk of we deze wens mee kunnen nemen binnen dit project. In het voorjaar van 2024 organiseren we samen met de gemeente een informatiebijeenkomst voor alle bewoners langs de kade. Bewoners worden te zijner tijd persoonlijk uitgenodigd.

Gebiedsprogramma Alblasserwaard Vijfheerenlanden (A5H)

Het versterken van de kades is onderdeel van ons Gebiedsprogramma A5H. Het gebiedsprogramma heeft als doel een robuust en klimaatbestendig watersysteem en veilige kades te realiseren. Door diverse grote aanpassingen in het watersysteem door te voeren, hoeven we minder kades te versterken.



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen of alleen digitaal? Dan kunt u dit per mail aan ons doorgeven via a5h@wsrl.nl.




Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u (gebieds)kennis met ons delen? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Judith van Zandwijk. Ze is bereikbaar per mail: a5h@wsrl.nl of telefonisch via 06-38790740.

Alle actuele informatie vindt u op de website: wsrl.nl/a5h.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland